

ประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบค้าน้ำมันเถื่อน ทางทะเลไปปฏิบัติในประเทศไทย

Prevention and Law Enforcement Gasoline Smuggling Policy Implementation in Maritime Zone, Thailand.

¹สราวุธ สุภาเพ็ชร

¹Saravut Supapetch

¹นักวิชาการสรรพสามิตปฏิบัติการ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ยะลา

¹E-mail: supapetch28@gmail.com

Retrieved 30-03-2023; Revised 19-04-2023; Accepted 22-04-2023

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อสำรวจประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในอาณาเขตทะเล ประเทศไทย (2) เพื่อเปรียบเทียบประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติ (3) เพื่ออธิบายความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่มีผลต่อการนำนโยบายไปปฏิบัติกับประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบค้าน้ำมันเถื่อนทางทะเลไปปฏิบัติ การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณกลุ่มตัวอย่าง 200 คน จากข้าราชการ พนักงาน สำนักงาน ป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต ใช้แบบสอบถาม รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล ด้วยสถิติ ค่าเฉลี่ย ร้อยละ ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์ค่าที ค่าความแปรปรวนทางเดียวและสหสัมพันธ์เพียร์สัน ผลการวิจัยพบว่า

(1) ด้านประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติพบว่าอยู่ในระดับมาก

(2) ด้านเปรียบเทียบประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติ จากทัศนะของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะประชากร พบว่า ไม่มีความแตกต่างกัน

(3) ด้านความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่มีผลต่อประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติกับประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติเป็นเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

คำสำคัญ: ประสิทธิภาพ, การนำนโยบายไปปฏิบัติ, การป้องกันและปราบปราม, น้ำมันเถื่อน

Abstract

The objective of this research is (1) to explore the effectiveness of policies in preventing and combatting the smuggling of illegal oil into Thailand's maritime territory, (2) to compare the effectiveness of policies in preventing and combatting the smuggling of illegal oil into the United Kingdom's maritime territory, and (3) to explain the relationship between factors that affect the implementation of policies and the effectiveness of policies in preventing and combatting illegal oil smuggling in maritime territories. The research is a quantitative study with a sample group of 200 government officials, employees, and officers from the Department of Energy, using questionnaires to collect data, and analyzing the data with statistics, averages, percentages, standard deviations, and correlations. The research findings suggest that,

1) effectiveness of Prevention and Law Enforcement Gasoline Smuggling Policy implementation in The Gulf of Thai land were high level.

2) There were no difference among respondents' attitude toward effectiveness of Prevention and Law Enforcement Gasoline Smuggling Policy implementation.

3) Critical Success Factors of policy implementation, were statistical correlated with the effectiveness of Prevention and Law Enforcement Gasoline Smuggling Policy implementation at .01 level.

Keywords: Effectiveness, Policy Implementation, Prevention and Law Enforcement, Gasoline Smuggling

บทนำ

สถานการณ์ราคาน้ำมันปี 2564 - 2565 คাত্রาคาน้ำมันดิบโลก (ราคาน้ำมันดิบดูไบ อ้างอิงตลาดสิงคโปร์) เฉลี่ยอยู่ที่ 70 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 65% จากปี 2563 ซึ่งจะส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศเฉลี่ยสูงขึ้น 25% ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.31 และ \$101.29 ในปี 2565 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก \$4.17 และ \$3.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ขณะที่ Joint Organizations Data Initiative (JODI) ของ OPEC รายงานปริมาณ การส่งออกน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียเดือน พ.ค. 65 อยู่ที่ 7.05 ล้านบาร์เรล / วัน (ลดลง 332,000 บาร์เรล / วัน) อย่างไรก็ตาม ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบอยู่ที่ 10.538 ล้านบาร์เรล / วัน (เพิ่มขึ้น 97,000 บาร์เรล / วัน) ประกอบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ ๑ ดอลลาร์จากกระดบสูงสุดในรอบหลายปี ส่งผลให้สัญญาน้ำมันดิบ มีราคาถูกลง และเพิ่มความน่าสนใจสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินในสกุลเงินอื่นให้มาสนใจลงทุนในสัญญาน้ำมันดิบมากขึ้น แต่ตลาด

กังวลว่ารัสเซียจะหยุดการส่งก๊าซธรรมชาติผ่านทางท่อส่ง Nord Stream 1 ซึ่งเป็นท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก รัสเซียมายังเยอรมนีผ่านทางทะเลบอลติก แม้จะเสร็จสิ้นการซ่อมบำรุง โดยจะส่งผลให้ยุโรปต้องเผชิญกับ วิกฤติพลังงาน จากภาวะอุปทานก๊าซตึงตัวและทำให้ราคาพลังงานปรับตัวเพิ่มขึ้น สำหรับประเทศไทยราคา น้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.48, \$109.77 และ \$112.41 ต่อ บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากที่ผ่านมา \$2.41, \$1.60 และ \$1.31 ต่อบาร์เรลตามลำดับ สอดคล้องกับอุปสงค์ น้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่ปรับลดลงโดยเฉพาะที่อินโดนีเซีย ประกอบกับการส่งออกน้ำมันเบนซินจากเกาหลีใต้ ที่เพิ่มสูงขึ้น และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิง พาณิชยที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 20 ก.ค. 65 เพิ่มขึ้น 1.05 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 16.21 ล้านบาร์เรล Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ญี่ปุ่น สัปดาห์ สิ้นสุด วันที่ 16 ก.ค. 65 เพิ่มขึ้น 0.22 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.84 ล้านบาร์เรล สำหรับน้ำมันดีเซล ราคา น้ำมัน ดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$139.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัว ลดลงจาก \$5.35 ต่อบาร์เรล ขณะที่ อุปทานน้ำมันดีเซลในเอเชียมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในเดือน ส.ค. 65 เนื่องจาก โรงกลั่นกลับมาดำเนินการเพิ่มขึ้น หลังผ่านช่วงปิดซ่อมบำรุง โดยเฉพาะเกาหลีใต้และญี่ปุ่นที่คาดว่าจะมีปริมาณการส่งออกมากขึ้น สำนักข่าว รอยเตอร์รายงานกำลังการกลั่นในเอเชียที่หยุดดำเนินการ (Refinery Downtime) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 ก.ค. 65 ลดลง 830,000 บาร์เรล / วัน มาอยู่ที่ 1.51 ล้านบาร์เรล / วัน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.39 บาท / \$ มาอยู่ที่ ระดับเฉลี่ย 36.8662 บาท / \$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.27 บาท / ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.88 บาท / ลิตร ทำให้ค่า การตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.08 บาท / ลิตร สถานการณ์ใน ประเทศ ณ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน กรกฎาคม 2565 ราคาน้ำมันดิบยังทรงตัว ในระดับสูง โดยตลาด น้ำมันดิบได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่ตึงตัวหลังการประชุมระหว่างประธานาธิบดีสหรัฐฯและมกุฎราชกุมาร บิล ซัลมาน ที่กรุงริยาด ประเทศซาอุดีอาระเบียยังไม่สามารถหาข้อตกลงได้ เนื่องจากจะต้องมีการหารือ ภายในประเทศกลุ่มโอเปกพลัสประกอบกับกำลังการผลิตสำรอง (Spare capacity) เหลือเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตามยังต้องติดตามการประชุมคณะกรรมการกลางนโยบายการเงิน (FOMC) ของธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) วันที่ 26-27 ก.ค. 65 ซึ่งตลาดคาดการณ์ว่า FED อาจจะมีแนวโน้มปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอีก 0.75-1.00% สู่ระดับที่ 2.25-2.75% เพื่อควบคุมอัตราเงินเฟ้อ (สถานการณ์ราคาน้ำมันโลก, <https://shorturl.asia/lkWyF>, August 8th 2022) จากสถานการณ์ด้านน้ำมันในประเทศที่เป็นปัญหาสำคัญ เนื่องจากประเทศไทยไม่สามารถผลิตน้ำมันเพื่อรองรับอุปสงค์ของผู้บริโภค ในระดับครัวเรือนและระดับ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมได้ปัญหาราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจและคุณภาพชีวิตประจำวัน ของผู้คนในประเทศอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เพื่อให้ได้มาซึ่งต้นทุนการประกอบการและการดำเนินชีวิต การ แสวงหาน้ำมันราคาถูกจึงเป็นปัจจัยจูงใจให้เกิดการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนหรือน้ำมันที่ไม่ต้องสำแดงภาษี สรรพสามิตกระทำดังกล่าว ส่งผลให้รัฐบาลขาดเงินรายได้จากภาษีสรรพสามิต จำนวนมากในแต่ละ ปีงบประมาณตั้งนั้น จึงกำหนดนโยบายให้มีการป้องกันและปราบปรามการนำเข้าน้ำมันเถื่อน ด้วยการมอบ

นโยบายให้กรมสรรพสามิต / กระทรวงการคลัง เป็นผู้นำนโยบายไปปฏิบัติและหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ สำนักงานป้องกันและปราบปรามกรมสรรพสามิต / กระทรวงการคลัง การนำเข้าน้ำมันเถื่อนหรือน้ำมันที่ไม่สำแดงภาษีสรรพสามิตมีอยู่หลายช่องทาง อาทิ การลักลอบนำเข้าโดยทางรถยนต์ดัดแปลงที่ด่านสะเดา อำเภอสงขลาและอำเภอปาดังเบซาร์ ในพื้นที่ภาคใต้ และการนำเข้าทางทะเลในอาณาเขตทางทะเลไทยที่มีปริมาณมากจากการใช้เรือลำเลียงน้ำมันหรือเรือประมงดัดแปลงเน้นการปราบปรามของสำนักงานป้องกันและปราบปรามกรมสรรพสามิต / กระทรวงการคลัง จะกระทำอย่างต่อเนื่องร่วมกับกรมศุลกากรและกองทัพเรือ รวมถึงสำนักงานตำรวจแห่งชาติแต่ยังคงปรากฏการลักลอบนำเข้าอย่างสม่ำเสมอตามที่ปรากฏในสื่อมวลชนหลายแขนง

จากสถานการณ์และปัญหาดังกล่าวข้างต้น ผู้วิจัยจึงมีความประสงค์จะสำรวจประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติ ว่ายังคงมีประสิทธิผลอย่างสมบูรณ์หรือไม่อย่างไรโดยเฉพาะการป้องกันการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนทางทะเล

วัตถุประสงค์การวิจัย

- 1) เพื่อสำรวจประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติ
- 2) เพื่อเปรียบเทียบประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติ จากทัศนะของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะประชากร
- 3) เพื่ออธิบายความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่มีผลต่อการนำนโยบายไปปฏิบัติกับประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบค่าน้ำมันเถื่อนทางทะเลไปปฏิบัติ

การทบทวนวรรณกรรม

การทบทวนวรรณกรรม ผู้วิจัยได้มีการทบทวนแนวคิด ทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาการทำวิจัยและเป็นแนวทางในการวิจัยเรื่อง ประสิทธิผลการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักรทางทะเลไปปฏิบัติ ประกอบด้วย (1) แนวคิดการนำนโยบายไปปฏิบัติ (2) แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับประสิทธิผล การนำนโยบาย รวมถึง (3) ข้อมูลการลักลอบนำเข้าน้ำมันโดยไม่สำแดงภาษีสรรพสามิต โดยอธิบายได้ ดังนี้

(1) แนวคิดการนำนโยบายไปปฏิบัติ

สัญญา เคนาภูมิและบุรฉัตร จันทร์แดง (2562, หน้า 95) กล่าวว่า นโยบายสาธารณะเป็นแนวทางที่จะกระทำเพื่อแก้ปัญหาสาธารณะและพัฒนาองค์กรรวมของประเทศชาติให้เจริญรุ่งเรือง ทั้งนี้ มุ่งสนองตอบหรือแก้ปัญหาคุณภาพชีวิตของพลเมืองในรัฐให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น นโยบายสาธารณะมีหลายมิติ สำหรับการศึกษานโยบายสาธารณะไปสู่การปฏิบัติก็มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกล่าวคือเป็นการทำความเข้าใจเกี่ยวกับความสามารถที่จะผลักดันให้กลไกการปฏิบัติงานซึ่งครอบคลุมกิจกรรมปัจเจกบุคคลหรือกลุ่มบุคคลทั้งที่

อยู่ในระบบราชการหรือเอกชน การทรัพยากร ความพยายามกระตุ้นการปฏิบัติงาน สมรรถนะขององค์กร โดย
กระทำเป็นรูปธรรมผ่านแผนงาน โครงการ และกิจกรรมไปปฏิบัติให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของนโยบาย
สำหรับตัวแบบทฤษฎีการนำนโยบายสาธารณะไปปฏิบัติ จำแนกออกเป็น 3 กลุ่มทฤษฎีดังนี้ (1) ทฤษฎีการนำ
นโยบายไปปฏิบัติจากบนลงล่าง (2) ทฤษฎีการนำนโยบายไปปฏิบัติจากล่างขึ้นบน (3) ทฤษฎีการนำนโยบายไป
ปฏิบัติแบบผสม

วรเดช จันทรศร (2548, หน้า 49-65) การนำนโยบายไปปฏิบัติก็อาจมีอุปสรรคในการดำเนินงาน
ได้แก่ ปัญหาด้านสมรรถนะขององค์กร ปัญหาด้านการควบคุมประเมินผล ปัญหาด้านความร่วมมือและการต
อต้านการเปลี่ยนแปลงของผู้ที่เกี่ยวข้อง และปัญหาด้านการสนับสนุนขององค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

(2) แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับประสิทธิภาพ

อรุณ รักรธรรม (2525) ประสิทธิภาพ หมายถึง ความสามารถขององค์กรที่จะดำเนินการให้บรรลุ
เป้าหมาย 4 ประการ คือ ความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันในองค์กร การปรับตัวขององค์กรให้สอดคล้องกับ
สภาพแวดล้อม การปรับตัวขององค์กรให้ สอดคล้องกับสังคม และผลผลิตขององค์กร

Hoy & Miskel (2001) กล่าวว่า ประสิทธิภาพขององค์กรหมายความว่าผู้บริหารสามารถใช้ผู้นำเป็นศูนย์
การจัดการส่งผลให้การดำเนินงานประสบความสำเร็จ สอดคล้องกับ Gibson, Ivancevich and Donnelly
(1994) ที่ได้นิยามประสิทธิภาพไว้ว่า ประสิทธิภาพ หมายถึง การปฏิบัตินโยบายชั้นนำเป็นหนึ่งในกระบวนการใน
กระบวนการนโยบายสาธารณะ ถือว่าเป็นขั้นตอนสำคัญในความรู้ที่ต้องใช้ทั้งวิทยาศาสตร์และศิลปะ การ
ดำเนินการจะขึ้นอยู่กับผลลัพธ์ของความสำเร็จของความสำเร็จและปริมาณเฉลี่ย และการใช้คุณภาพและ
ทรัพยากร

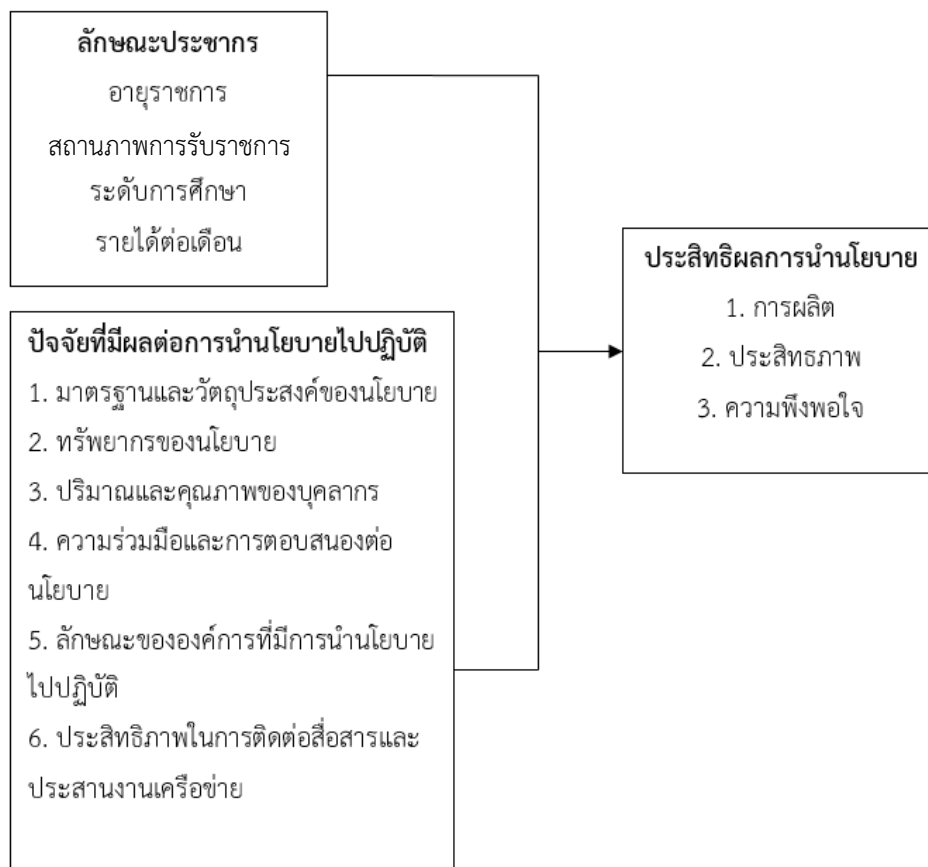
(3) ข้อมูลการลักลอบนำเข้าน้ำมันโดยไม่สำแดงภาษีสรรพสามิต

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม กรมสรรพสามิต รายงานผลการปราบปรามผู้กระทำความผิด
กฎหมายสรรพสามิตทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2565 (ระหว่างวันที่ 14 –20 มกราคม 2565) พบว่ามีการ
กระทำความผิด จำนวน 708 คดี คิดเป็นเงินค่าปรับ 12.93 ล้านบาท โดยแยกเป็น สุรา จำนวน 371 คดี ค่าปรับ
4.47 ล้านบาท ยาสูบ จำนวน 256 คดี ค่าปรับ 5.92 ล้านบาท ไฟ จำนวน 16 คดี ค่าปรับ 0.10 ล้านบาท
น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จำนวน 18 คดี ค่าปรับ 0.30 ล้านบาท น้ำหอม จำนวน 4 คดี ค่าปรับ 0.22 ล้าน
บาท รถจักรยานยนต์ จำนวน 25 คดี ค่าปรับ 0.82 ล้านบาท และสินค้าอื่น ๆ จำนวน 18 คดี ค่าปรับ 1.10
ล้านบาท โดยมีของกลางแยกเป็นน้ำสุรา จำนวน 2,928.035 ลิตร ยาสูบ จำนวน 15,611 ซอง ไฟ จำนวน
406 สำหรับ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จำนวน 3,920.000 ลิตร น้ำหอม จำนวน 1,092 ขวด รถจักรยานยนต์
จำนวน 29 คัน

สรุปยอดรวมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 – 20 มกราคม 2565 พบว่ามี
การกระทำความผิด จำนวน 8,488 คดี คิดเป็นเงินค่าปรับ 166.95 ล้านบาท โดยแยกเป็น สุรา จำนวน 4,430 คดี
ค่าปรับ 39.25 ล้านบาท ยาสูบ จำนวน 3,070 คดี ค่าปรับ 86.10 ล้านบาท ไฟ จำนวน 133 คดี ค่าปรับ 1.51

ล้านบาท น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จำนวน 207 คดี ค่าปรับ 15.02 ล้านบาท น้ำหอม จำนวน 43 คดี ค่าปรับ 1.74 ล้านบาท รถจักรยานยนต์ จำนวน 426 คดี ค่าปรับ จำนวน 9.85 ล้านบาท และสินค้าอื่น ๆ จำนวน 179 คดี ค่าปรับ 13.48 ล้านบาท โดยมีของกลางแยกเป็นน้ำสุรา จำนวน 57,758.740 ลิตร ยาสูบ จำนวน 1,717,363 ซอง ไฟ จำนวน 6,615 สำหรับ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จำนวน 461,838.000 ลิตร น้ำ ห อ ม จ ำน ว น 67,434 ข ว ต ร ถ จั ก ร ย า น ย น ต์ จ ำน ว น 513 คั น (<https://www.thaigov.go.th/news/contents/details/50758>)

กรอบแนวคิด



รูปที่ 1 กรอบแนวคิด

ระเบียบวิธีวิจัย

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ กลุ่มตัวอย่าง 200 คน จากข้าราชการ พนักงาน สำนักงาน ป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต ใช้แบบสอบถามรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล ด้วยสถิติ ค่าเฉลี่ย ร้อยละ ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์ค่าที่ ค่าความแปรปรวนทางเดียวและสหสัมพันธ์เพียร์สัน

ผลการศึกษา

จากการศึกษาค้นคว้าตามวิธีการดำเนินการศึกษาดังกล่าวมาในข้างต้น สามารถนำเสนอผลการศึกษาค้นคว้า รายละเอียดดังต่อไปนี้ ลักษณะส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม มีดังนี้

อายุราชการ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีอายุราชการตั้งแต่ 1-5 ปี พบว่าจำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 45.5 รองลงมา อายุราชการ 5-10 ปี จำนวน 67 คน คิดเป็นร้อยละ 33.5 อายุราชการ 11 ปี ขึ้นไป จำนวน 42 คน คิดเป็น ร้อยละ 21.0 ตามลำดับ

สถานภาพการรับราชการ ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็น ลูกจ้างชั่วคราวจำนวน 109 คน คิดเป็นร้อยละ 54.50 รองลงมา ข้าราชการระดับปฏิบัติการ จำนวน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 29.0 ข้าราชการระดับชำนาญการ ขึ้นไป จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 9.0 และลูกจ้างโครงการ จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 7.50 ตามลำดับ

ระดับการศึกษา ส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับปริญญาตรี จำนวน 160 คน คิดเป็นร้อยละ 80.0 รองลงมา คือ ระดับปริญญาโทขึ้นไป จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 14.0 และอนุปริญญา / ปวส. หรือเทียบเท่า จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 6.0 ตามลำดับ

รายได้ต่อเดือน ส่วนใหญ่มีรายได้ต่อเดือน 12,001 - 16,000 บาท จำนวน 105 คน คิดเป็นร้อยละ 52.50 รองลงมา มีรายได้ระหว่าง 16,001 - 20,000 บาท จำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 22.5 มีรายได้ระหว่าง 20,000 บาท ขึ้นไปจำนวน 32 คน คิดเป็นร้อยละ 16.0 และมีรายได้ระหว่าง 8,001 - 12,000 บาท จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 9.0 ตามลำดับ

วัตถุประสงค์ที่ 1. ผลการวิจัยพบว่า ประสิทธิภาพการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติในภาพรวม เท่ากับ 4.12 อยู่ในระดับมาก

วัตถุประสงค์ที่ 2. ผลการวิจัยพบว่าเมื่อพิจารณาเป็นรายด้านโดยเรียงลำดับความคิดเห็นจากระดับค่าเฉลี่ยมาก ลงไปหาน้อยสุดตามเกณฑ์การประเมิน พบว่า นำภาษีสรรพสามิตไปพัฒนาประเทศในด้านต่าง ๆ อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 4.19 รองลงมา ลดปริมาณการปลอมแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 4.18 ผลประโยชน์ด้านภาษีที่เป็นรายได้ของชาติ อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 4.15 รองลงมา เกิดความเป็นธรรมต่อผู้บริโภค อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 4.14 รองลงมา ความมั่นคงทางด้านพลังงานของชาติ อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 4.14 และ ลดปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็น อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 4.13 ตามลำดับ

วัตถุประสงค์ที่ 3. ผลการวิจัยพบว่าปัจจัยที่มีผลต่อประสิทธิภาพการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติในภาพรวม เท่ากับ 3.92 อยู่ในระดับมาก และเมื่อพิจารณาเป็นรายด้านโดยเรียงลำดับความคิดเห็นจากระดับค่าเฉลี่ยมาก ลงไปหาน้อยสุดตามเกณฑ์การประเมิน พบว่า ด้านมาตรฐานของนโยบาย อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 4.12 รองลงมา ด้านทรัพยากรของนโยบาย อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 4.09 รองลงมา ด้านการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 3.85 รองลงมา ด้านลักษณะขององค์กรที่มีการนำนโยบายไปปฏิบัติ และ ด้านปริมาณ

และคุณภาพของบุคลากร อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.84 และด้านความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชน อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 3.81 ตามลำดับ

การทดสอบสมมติฐาน

สมมติฐานข้อที่ 1 ประสิทธิภาพการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติ อยู่ในระดับสูง

สมมติฐานข้อที่ 2 ประสิทธิภาพการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติ ไม่มีความแตกต่างกันในทัศนะของกลุ่มตัวอย่าง

สมมติฐานข้อที่ 3 ปัจจัยที่มีผลต่อประสิทธิภาพการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติมีความสัมพันธ์กับประสิทธิภาพการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทางทะเลไปปฏิบัติในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ข้อเสนอแนะ

1. ควรเปลี่ยนกลุ่มตัวอย่างเป็นกลุ่มที่มีส่วนได้เสียกับนโยบายเพื่อตัดปัญหาอคติและความเป็นองค์กรอุปนัย
2. ควรใช้การวิจัยเชิงคุณภาพเพื่อให้ได้ข้อมูลเชิงลึกและควรทำการวิจัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน
3. ควรเพิ่มการพัฒนาความรู้ในงานที่เกี่ยวข้องกับนโยบาย กฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ กฎหมายทางทะเลที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

1. รัฐควรพิจารณาการจัดตั้งหน่วยงานเฉพาะกิจจากกองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต เพื่อรับผิดชอบป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนในทะเล
2. รัฐบาลควรพิจารณาเรื่องพื้นที่เขตเศรษฐกิจจำเพาะและกฎหมายทางทะเลให้ประเทศไทยเสียเปรียบประเทศเพื่อนบ้านน้อยที่สุด
3. รัฐบาลต้องนำหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีไปปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม เพื่อลดปัญหาการคอร์รัปชัน

ข้อเสนอแนะการวิจัยครั้งต่อไป

1. ควรทำวิจัยเชิงผสมวิธีเพื่อลดข้อผิดพลาด
2. ควรใช้กลุ่มตัวอย่างที่หลากหลายมากกว่ากลุ่มเดียว

เอกสารอ้างอิง

- ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม กรมสรรพสามิต. (2565). ผลการปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ระหว่างวันที่ 14 – 20 มกราคม 2565. (ออนไลน์) สืบค้นเมื่อ 19 เมษายน 2565 จาก <https://www.thaigov.go.th/news/contents/details/50758>.
- วรเดช จันทรศร. (2548). การนำนโยบายไปปฏิบัติ. กรุงเทพฯ: ห้างหุ้นส่วนจำกัด สหายบล็อกและการพิมพ์.
- สัญญา เคนาภูมิและบุรณัฏฐ์ จันทร์แดง (มกราคม-เมษายน, 2562). ตัวแบบทฤษฎีการนำนโยบายสาธารณะไปสู่การปฏิบัติ. วารสารการบริหารการปกครองและนวัตกรรมท้องถิ่น. 3(1), 95-116.
- อรุณ รักธรรม. (2525). ทฤษฎีองค์การสมัยใหม่ : การบริหารองค์การ. กรุงเทพฯ : ไทยวัฒนาพานิช.
- Gibson, J. L., Ivancevich, J. M., & Donnelly J. H., (1994). *Organizations Structure, Process, Behavior*. Texas: Business Publications
- Hoy, W. K., & Miskle, C. G. (2001). *Educational Administration: Theory Research and Practice* (6th ed.). Boston: McGraw-Hill.